SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta

„Zřízení bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště v ŽST Blansko“

Datum vydání: 22. 5. 2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK **2**
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY **3**
1.1 Předmět Smlouvy 3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení) 4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ **4**
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **4**
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA **5**
4.1 Všeobecně 5
4.2 Dopravní technologie 5
4.3 Zabezpečovací zařízení 6
4.4 Sdělovací zařízení 6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 6
4.6 Ostatní technologická zařízení 7
4.7 Železniční svršek a spodek 7
4.8 Nástupiště 8
4.9 Mosty, propustky, zdi 8
4.10 Ostatní objekty 9
4.11 Pozemní stavební objekty 9
4.12 Zásady organizace výstavby 9
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) 10
4.14 Životní prostředí 11
4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS 11
4.16 Požadavky na průzkumy 13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY **14**
5.1 Všeobecně 14
5.2 Objednatel má následující požadavky na zpracování TP 14
5.3 Dokumentace ve stupni DPS/PDPS 14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **14**
7. PŘÍLOHY **15**

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

AZP..... aktualizace záměru projektu
LDSž ..... lokální distribuční soustava železnice
PPLDS..... pravidla provozování lokální distribuční soustavy
PPDS..... pravidla provozování distribuční soustavy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY

1.1 Předmět Smlouvy

1.1.1 Předmětem Smlouvy akce „**Zřízení bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště v ŽST Blansko**" je:

a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA") zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Závěr z procesu EIA bude zapracován do DPS.

b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (DPS), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon"), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy** (PDPS), která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.

e) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Součástí předmětu Smlouvy bude zpracování technického průkazu (TP) možného cílového stavu. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 5 (specifické požadavky).

1.1.3 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.4 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**" v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.5 Cílem díla je zřízení bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště z železničního podchodu ŽST Blansko prostřednictvím výtahů.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb."), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.2, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb. Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.2, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

1.3.1 Stavba bude probíhat přibližně od km 178,550 do km 179,800 na trati TU 2002 Brno hl.n. (mimo) – Česká Třebová os.n. (mimo).

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S622400323
Kraj	Jihomoravský kraj
Okres	Blansko
Katastrální území	Blansko 605018
Správce trati/mostu/budovy	OŘ Brno

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	740 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	326A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	260
Číslo traťového a definičního úseku	2002 E1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	140 km/h
Trakční soustava	25 kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	2

1.3.2 Zastřešení ostrovního nástupiště a zastřešení vstupu do podchodu je v evidenci správce vedena pod názvem „BLANSKO – přístřešek (vlaštovka), zastřešení podchodu", inv. Číslo IC5000327538. Zastavěná plocha zastřešení je 200 m2.

1.3.3 Údaje k objektu BLANSKO – přístřešek (vlaštovka), zastřešení podchodu a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ mobiliář a orientační systém:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m^2]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC5000327538	„BLANSKO – přístřešek (vlaštovka), zastřešení podchodu"	200 m2	Blansko	452/1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Neobsazeno.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění Předmětu Smlouvy je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů. Především:

3.1.1.1 „Cyklická obnova tratě v úseku Blansko (mimo) – Rájec-Jestřebí (včetně)" – investiční akce Správy železnic, plánovaná realizace v r.2029.

3.1.1.2 „Prodloužení podchodu – nádraží Blansko" (- pracovní název akce, může být pozměněn) - připravovaná akce města Blanska

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny **VTP/DOKUMENTACE/08/25** (dále jen „VTP/DOKUMENTACE").

4.1.2 Zhotovitel zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.

4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.

4.1.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: **USB flash disk**.

4.1.6 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC" viz příloha č. 7.1.1.

4.1.7 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zajistí zpracování **Stanoviska oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.

4.1.8 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na https://modernizace.spravazeleznic.cz/ v sekci „Typová řešení". V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.1.9 Veškerá nově zřizovaná kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE. Zároveň bude provedeno posouzení z hlediska vlivu střídavé trakční soustavy 25 kV, 50 Hz i u ostatních stávajících provozovaných inženýrských sítí (včetně nedrážních správců) a u odbočných tratí v souladu s požadavky ČSN 34 2040 ed.2. V případě kladného nálezu/posouzení bude součástí Díla navržení potřebných opatření a ochrana těchto sítí.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Po uzavření technického řešení stavby projektant svolá pracovní poradu k dopravní technologii po dobu stavby.

4.2.2 Dopravní technologie je požadováno zpracovat v návaznosti na navržené technické řešení. Je požadováno, aby byly řešeny přechodné stavy. Předmětem stavby není změna dopravní technologie.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 ŽST Blansko je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením ETB 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Staniční zabezpečovací zařízení je hybridní zabezpečovací zařízení s počítačovým ovládáním a reléovými závislostmi, s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel typu AŽD 70. Výhybky jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky, kolejové obvody jsou paralelní, dvoupásové o frekvenci 275. Ovládání zabezpečovacího zařízení z dopravní kanceláře pomocí JOP.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 Budou navrženy v nezbytném rozsahu úpravy zabezpečovacího zařízení.

4.3.2.2 Nutno též zajistit viditelnost návěstidla Se8, které se nachází pod zastřešením ostrovního nástupiště, dle předpisu. Zajištění přístupnosti kabelových tras, případně úprava tras.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Na ostrovním nástupišti v žst. Blansko jsou instalovány nástupištní tabule infomačního systému. Technologie tabulí je v provedení LED. Řízení je zajištěno prostřednictvím rozhraní RS485 ze systému INISS. U obou nástupních hran ostrovního nástupiště je umístěna vždy pouze jedna odjezdová tabule. Na ostrovním nástupišti je instalována větev staničního rozhlasu. Reproduktory jsou zavěšeny na konstrukci zastřešení. Rozhlas i informační systém jsou napojeny do technologických prostor pomocí místního metalického kabelu. Přístup na nástupiště přes služební přechod je zajištěn komunikátorem, prostřednictvím kterého je ovládán elektromagnetický zámek branky. Přístupové cesty na nástupiště jsou vybaveny majáčky pro nevidomé.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Budou navrženy v nezbytném rozsahu úpravy a doplnění sdělovacího zařízení.

4.4.2.2 Ostrovní nástupiště, podchod a nově zamýšlené výtahy budou mimo jiné vybaveny kamerami. Záznam z kamer bude ukládán prostřednictvím stávajícího NVR. Tento bude doplněn HDD o potřebné kapacitě. Kamerový systém ostrovního nástupiště a výtahů bude napojen prostřednictvím nového místního optického kabelu. Kamerový systém bude integrován do dispečerského pracoviště BOD Morava.

4.4.2.3 U dveří do výtahů budou instalovány komunikátory pro případ poruchy a uvíznutí osob na ostrovním nástupišti.

4.4.2.4 Technologie kamerových systémů a řídící jednotky výtahů budou integrovány do diagnostiky prostřednictvím systému DDTS.

4.4.2.5 Budou doplněny majáčky pro nevidomé dle nové situace, případně aktualizovány fráze stávajících majáčků.

4.4.2.6 Bude vybudován nový optický i metalický kabel, spojující ostrovní nástupiště a technologickou budovu.

4.4.2.7 Výtahy musí být rovněž vybaveny kamerami v rozsahu a dle podmínek Předpisu SŽ S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic v platném znění.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Elektrické rozvody železniční stanice Blansko jsou napájeny z technologického objektu, který zahrnuje rozvodnu vysokého napětí (VN) 22kV, VN 6kV a rozvodnu nízkého napětí (NN). Z rozvodny NN jsou napájeny technologická zařízení, objekt výpravní budovy, komerční objekty a ostatní drážní infrastruktura.

4.5.1.2 Veřejně přístupné prostory nádraží jsou osvětleny LED svítidly instalovanými na osvětlovacích věžích a peronních osvětlovacích stožárech (POS). Pro osvětlení nástupišť jsou použita LED svítidla umístěná na POS nebo na konstrukci přístřešků. Prostranství nádraží je celkově osvětleno prostřednictvím LED svítidel instalovaných na osvětlovacích věžích.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Pro napájení nových výtahů je nutné vybudovat nové elektrické přívody z rozvodny NN.

4.5.2.2 Pro měření spotřeby elektrické energie výtahů budou v rozvodně instalovány elektroměry schváleného typu (montáž na kříž). Dálkový odečet spotřeby energie z elektroměrů bude řešen začleněním nových elektroměrů do stávajícího systému.

4.5.2.3 Součástí výstavby bude mimo jiné provedena výměna přívodního kabelového vedení pro osvětlení na ostrovním nástupišti a kabelu pro stožár POS před výpravní budovou. V prostoru nástupiště se nachází stávající kabelové trasy VN 6kV a NN, u kterých v případě kolize bude nutné řešit jejich přeložení.

4.5.2.4 Dle standardů SŽ je nutné začlenit výtahy do technologického systému DDTS.

4.5.2.5 Při návrhu a realizaci elektrických rozvodů je nezbytné dodržet platné Technické podmínky připojení k Lokální distribuční soustavě železnice. Všechny navržené úpravy a nové prvky elektroinstalace musí odpovídat požadavkům na bezpečnost, provozní spolehlivost a kompatibilitu se stávající drážní infrastrukturou železniční stanice Blansko.

4.5.2.6 V rámci stavby budou v nezbytném rozsahu navrženy úpravy trakčního vedení a případně i ostatních elektrických zařízení.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Požadavky na nový stav

4.6.1.1 V rámci stavby bude realizována instalace dvou nových výtahů, umístěných v neprosklených šachtách, pro zajištění bezbariérového přístupu z podchodu na ostrovní nástupiště.

4.6.1.2 Výtahy pro zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště musí být navrženy v souladu s Předpisem SŽ S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic v platném znění, typ výtahu C.

4.6.1.3 Řídící jednotka výtahu musí být připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008 – ZSE, v platném vydání. Dále dle podmínek Předpisu SŽ S10 Předpis pro využití výtahů.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Rekonstrukce stanice s obnovou železničního svršku proběhla v roce 1996. V rámci rekonstrukce byl do hlavních kolejí vložen nový železniční svršek ve tvaru UIC 60 s pražci B 91 S pro bezpodkladnicové upevnění W14. V předjízdných kolejích je vložen užitý materiál s kolejnicemi tvaru S 49 uložených na betonových pražcích Sb 8P s tuhým upevněním K.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 V případě zásahu do železničního svršku a spodku, budou navrženy úpravy v nezbytném rozsahu. Kolejový rošt může být vložen zpět jako užitý ovšem s novým štěrkovým ložem.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 V rámci přestavby stanice v roce 1996 byla stanice přestavěna s tzv. poloperonizací. Tzn. s úrovňovými nástupišti u dopravních kolejí č. 4 a č. 2 s přístupem v úrovni od výpravní budovy a ostrovním nástupištěm mezi dopravními kolejemi č.1 a č. 5 s přístupem mimo úroveň za pomoci podchodu. Stanice tak má celkem 4 nástupištní hrany.

4.8.1.2 Úrovňové nástupiště u koleje č. 4 je zbudováno v délce 300 m v úrovni 200 mm nad TK. Přístup na nástupiště je přímo od výpravní budovy. Konstrukce nástupiště je tvořena bloky Tischer a na nich položenými nástupištními deskami o délce 1 450 mm.

4.8.1.3 Úrovňové nástupiště u dopravní koleje č. 2 je zbudováno v délce 300 m v úrovni 250 mm nad TK. Přístup na nástupiště je přes 5 úrovňových přechodů. Konstrukce nástupiště je tvořena bloky Tischer a na nich položenými nástupištními deskami o délce 1 450 mm.

4.8.1.4 Ostrovní nástupiště mezi dopravními kolejemi č. 1 a č. 5 je zhotoveno v délce 288 m s výškou 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště je umožněn podchodem. Přístupová cesta pro ruční vozíky a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na ostrovní nástupiště od výpravní budovy je po úrovňovém přechodu na začátku nástupiště na brněnské straně přes koleje č. 4 a č. 2 pouze se souhlasem výpravčího. Nástupiště je v délce 200 m kryto přístřeškem. Konstrukce nástupiště je typu SUDOP, kdy je na betonové bloky Tischer uložena nástupištní deska o délce 1 750 mm. Střed nástupiště je kryt zámkovou dlažbou.

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 V nezbytném rozsahu budou navrženy úpravy nástupišť.

4.8.2.2 Nové řešení bezbariérového přístupu musí zamezit využívání stávajícího služebního přechodu cestujícími.

4.8.2.3 Zřízení nového bezbariérového přístupu nezmění konfiguraci nástupišť ve stanici.

4.8.2.4 Navržené řešení s novými výtahy musí umožnit výhledovou rekonstrukci vnějšího nástupiště u koleje č. 4 na normové parametry.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 Most ev. km 178,841 TÚ2002, který je používán jako staniční podchod, byl vybudován v roce 1996. Rozpětí NK je 4,0m. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým rámem. Most má jeden otvor. Světlé rozměry mostního otvoru jsou: kolmá světlost: 3,6m, volná výška 2,60m. Šířka mostu je 23,75m. Na mostě jsou celkem 3 koleje. Pravé schodiště (š. 2,5m mezi madly) vede na 1. nástupiště a zpevněnou plochu u výpravní budovy, respektive nádražní restaurace. Levé schodiště (š.2,0m mezi madly) vede a na ostrovní nástupiště (nástupiště č.3). Most byl vybudován ve vyztužených těsnících stěnách, které kromě pažící funkce během výstavby slouží i jako podklad pro SVI mostu. Zastřešení schodišť není součástí mostu. Hodnocení mostu podle výsledku poslední podrobné prohlídky (r.2023) je 1/1.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 Budou navrženy takové nezbytné úpravy podchodu, aby bylo možné doplnit výtah.

4.9.2.2 Bude posouzeny kapacity schodišť i mostního otvoru se zohlednění vlivu čekacích ploch před výtahy v případě jejich návrhu.

4.9.2.3 Pokud bude zachován stávající most, je třeba navrhnout a provést opatření ke zlepšení jeho stavu a prodloužení životnosti.

4.9.2.4 Součástí průzkumů bude i zjištění stavu materiálu NK a schodišť.

4.9.2.5 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

4.9.2.6 Pokud nebudou stavbou dotčeny další mostní objekty (předpokládá se), není třeba zpracovat Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011.

4.10 Ostatní objekty

4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

4.11.1.1 Ostrovní nástupiště v žst. Blansko bylo vybudováno v roce 1995. Je dlouhé přibližně 400 m, zastřešeno je v délce 200 m. Přístup na ostrovní nástupiště je podchodem. Zastřešení vstupu do podchodu je inventárně součástí zastřešení ostrovního nástupiště (vlaštovky).

4.11.1.2 Ocelová konstrukce pro zastřešení nástupiště je provedena z podpor z oceli. Zastřešení je provedeno z ocelových podpor tvaru Y a u schodiště podchodu je podpora rámová.

4.11.1.3 Střešní krytina je z lehkého hliníkového plechu.

4.11.1.4 Kompletní dokumentace k zastřešení je uložena u místního správce SPS Brno.

4.11.2 Požadavky na nový stav

4.11.2.1 Požadujeme navrhnout úpravu zastřešení nástupiště tak, aby bylo možné vybudování výtahů.

4.11.2.2 V rámci stavby bude provedena celková rekonstrukce povrchů zastřešení (obnovení veškerých povrchových nátěrů) včetně výměny svodného potrubí ze zastřešení.

4.11.2.3 Pro stanici Blansko bude navržen kompletně nový orientační systém včetně OHM a to dle aktuálně platné metodiky Správy železnic, Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic.

4.11.2.4 Zhotovitel stanoví na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. kategorii stavby (0, I, II nebo III), a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky popíše požadavky pro zajištění požární bezpečnosti stavby, které musí být podrobně zpracovány v navazujících částech projektové dokumentace /např. kde a jakým způsobem vyhodnotí podmínky zajištění požární bezpečností – v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a II) s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky a v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra – generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018).

4.12 Zásady organizace výstavby

4.12.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:

a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);

b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohraničen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz

https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy);

c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.

4.12.1.1 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolování a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště atp.).

4.12.1.2 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:

(a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;

(b) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

4.12.2 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GŘ.

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.13.1 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele"). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.

4.13.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.13.3 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace.

4.13.4 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.13.5 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ.

4.13.6 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá na vyžádání Zhotovitele geodetické a mapové podklady. Data budou předána dle platnosti předpisů v době jejich vyhotovení.

4.13.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.

4.13.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo

přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady zhotovitele Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.

4.13.9 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.

4.13.10 Majetkoprávní část bude vyhotovena dle předpisu M20/MP013 Záborový elaborát ve znění Změny č. 1.

4.13.11 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.

4.13.12 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.13.13 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.13.14 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.

4.14 Životní prostředí

4.14.1 Pro stavbu musí být požádán příslušný orgán ochrany přírody (KÚ příslušného kraje a/nebo Správa CHKO, pokud jí záměr prochází) o vydání odůvodněného stanoviska dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti bude stručný popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného stavebního záměru.

4.14.2 Předběžně se uvažuje, že záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Pokud se však prokáže, že stavba bude vyžadovat vypracování tzv. Oznámení záměru pro zjišťovací řízení, tak je Zhotovitel díla povinen o této skutečnosti neprodleně informovat Objednatel a současně jej vyzvat k případnému sjednání dodatku, kterým by se zpracování této části zahrnulo do díla.

4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.15.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.15.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.15.3.**

4.15.3 **Úpravy položkových rozpočtů**

a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy"**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,

d) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,

e) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,

f) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy"** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)**" a v označení „Varianta" bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

g) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu Díla.

h) Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy" v přípravě bude provedena jako součet položek:

- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.15.4 **Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

4.15.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky" pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.15.4.2 **Označení a název položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI **VČETNĚ DOPRAVY** *)

4.15.4.3 **Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.15.4.4 **Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.15.5 **SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

4.15.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.15.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.15.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.15.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění: 9999 - Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště.

4.15.6 **Souhrnný rozpočet**

4.15.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

4.15.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

4.16 Požadavky na průzkumy

4.16.1 Zhotovitel projektu si v nezbytném rozsahu obstará IGP.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Realizace akce je plánována na rok 2029 s využitím výluk pro traťovou kolej Blansko – Rájec – Jestřebí. Další podmínky související s prováděním díla (projektováním) vzejdou z porady, kterou si za tímto účelem svolá projektant.

5.2 Objednatel má následující požadavky na zpracování TP

5.2.1 Předmětem zpracování TP bude návrh a posouzení možného výhledového uspořádání nástupišť, které by zajistilo splnění požadavků TSI PRM a úplně vyloučilo pohyb cestujících v kolejišti. Navržené řešení musí respektovat polohu nových výtahů. Bude navrženo a posouzeno řešení se zrušením úrovňového nástupiště u koleje č.2 a s rekonstrukcí nástupiště u koleje č. 4 vč. zvýšení rychlosti v koleji č. 4. na obou zhlavích. Budou navrženy potřebné kolejové úpravy, rekonstrukce nástupiště a související úpravy TV. Budou řešeny nezbytné úpravy SZZ.

5.2.2 Dopravní technologie bude vycházet ze stávajícího stavu okolních dopraven a z rozsahu dálkové dopravy před vybudováním RS Praha – Brno.

5.2.3 Bude zpracována textová a výkresová část (dopravní schéma, situace 1:1000, vzorový řez v prostoru výpravní budovy 1:50) v podrobnosti přílohy P2 směrnice SŽ SM011 (dle P2.4 a P2.5). Budou stanoveny investiční náklady podle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu.

5.2.4 TP nebude součástí projektové dokumentace stavby, ale bude odevzdán objednateli jako samostatná dokumentace. TP bude projednán pouze v rámci dotčených složek SŽ.

5.3 Dokumentace ve stupni DPS/PDPS

5.3.1 Dokumentace k připomínkám a dokumentace s návrhem vypořádání připomínek bude odevzdána pouze elektronicky přes cloudové úložiště OneDrive (tj. odlišný postup, než je v článku 3.4.5 VTP).

5.3.2 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk v počtu 4 kusů, kde na každém USB flash disku budou všechny části dokumentace dle VTP (3.4.18 VTP).

5.3.3 Definitivní odevzdání DPS+PDPS v tištěné podobě bude v počtu 4 kusů (odchylný počet kusů oproti článku 3.4.12 VTP). Požadavky dle VTP na elektronickou podobu zůstávají v platnosti.

5.3.4 Tištěná dokumentace bude odevzdána v kartonových archivačních boxech.

5.3.5 Po získání DPS+PDPS ověřené stavebním úřadem (z portálu stavebníka) a pravomocného povolení záměru (stavby) zajistí zhotovitel díla vyhotovení aktualizované elektronické dokumentace v TreeInfu, kde takto získané dokumenty budou v uzavřené formě (pozn. otevřená forma bude taktéž součástí takového TreeInfa). Jedná se o požadavek nad rámec článku 3.4.21 VTP.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC" (https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy), **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD" a https://modernizace.spravazeleznic.cz/ v sekci „Typová řešení"**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz,** tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

7.1.2 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)

7.1.3 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou"